

# ASSA ABLOY Nederland

## Deuren in vluchtroutes bouwbesluit 2012

*Ruud Leijser  
Project adviseur*



*ASSA ABLOY is the global leader in door opening solutions, dedicated to satisfying end-user needs for security, safety and convenience*

# Agenda

- Factoren die van invloed zijn bij nood- en panieksituaties
- Deuren in vluchtroutes bouwbesluit 2012
- Definities vluchtroutes bouwbesluit 2012
- NEN-EN 1125
- NEN-EN 179

# Factoren die invloed hebben op het ontstaan van nood- en panieksituaties?

- Soort gebouw
- Soort ruimte in het gebouw
- Afmeting van deze ruimte
- Aantal aanwezige personen
- Bekendheid met het gebouw
- Bekendheid met deurbeslag
- Hoeveelheid licht
- Aantal (nood/paniek)uitgangen
- Aantal vluchtroutes / capaciteit



# Deuren in vluchtroutes bouwbesluit 2012

- Een Nooddeur
  - Uitsluitend voor vluchten, bestrijding van brand/ongevallen
  - Kan geen schuifdeur zijn
  - Conform NEN-EN 179/knopcilinder NEN-EN 1125
- Vluchtrichting
  - Meedraaien indien >37 personen
  - Deur naar trappenhuis woongebouw draait altijd met de vluchtrichting mee
  - Draaideuren, schuifdeuren en tourniquets worden gezien als deuren die tegen de vluchtrichting in draaien

# Deuren in vluchtroutes bouwbesluit 2012

- Vluchtweg opschrift
  - Een deur naar een overdruk trappenhuis dient voorzien te zijn van een aanduiding:  
**Hard duwen ivm overdruk**
  - Een deur in een buitengevel dient aan de buitenzijde voorzien te zijn van het opschrift:  
**Nooddeur vrijhouden**  
of  
**Nooduitgang**



# Deuren in vluchtroutes Bouwbesluit 2012

- Een (automatische) schuifdeur
  - Mag geen nooddeur zijn
  - Wordt gezien als deur die tegen de vluchtrichting in draait
  - Dient bij spanningsuitval automatisch open te gaan of handmatig zonder sleutel geopend te kunnen worden
- Aantal personen
  - Een deur moet worden voorzien van een paniekbalk >100 personen
  - Een subbrandcompartiment >150 personen heeft min. 2 uitgangen welke min. 5 mtr. uit elkaar liggen

# Deuren in vluchtroutes bouwbesluit 2012

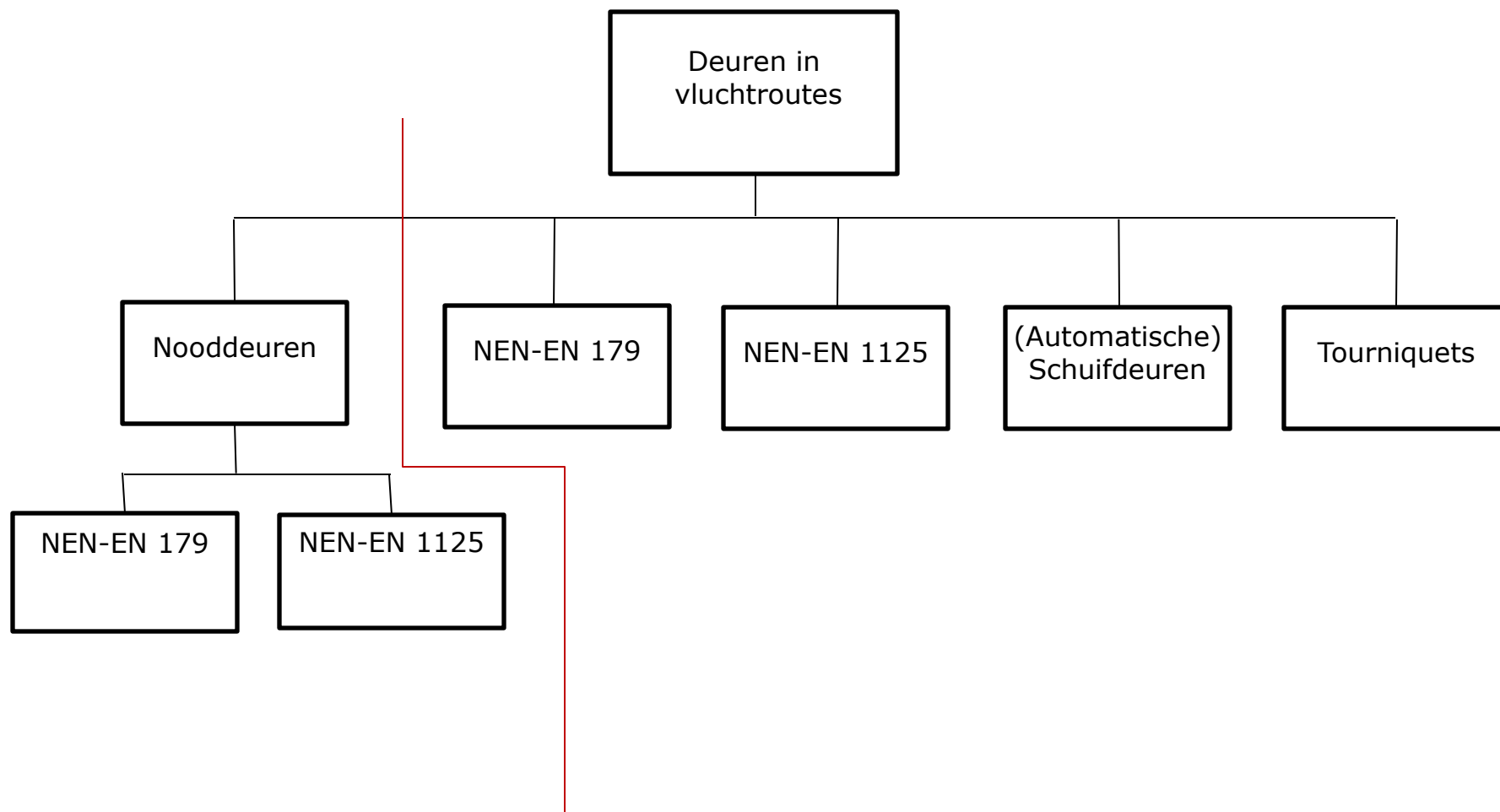
- Als er mensen in een gebouw aanwezig zijn, dan mogen deuren die bij het vluchten een rol spelen **niet op slot** zijn, zodat het niet nodig is een sleutel te gebruiken om het pand te kunnen verlaten. Onder **sleutel** wordt hier niet alleen een bij een slot behorende sleutel bedoeld maar elk ander los voorwerp dat nodig kan zijn of een code of scan die nodig is om een deur bij brand over de ten minste vereiste breedte te openen.
- Een zogenoemde knopcilinder is dus toegestaan. Ook kan met een deur met een **grendel** aan het voorschrift zijn voldaan; het is dan wel nodig dat deze grendel op een makkelijk te bereiken plaats zit en niet bijvoorbeeld helemaal boven of onder aan de deur. In dergelijke gevallen zal namelijk niet aan het criterium **'onmiddellijk'** te openen kunnen worden voldaan.

# Deuren in vluchtroutes bouwbesluit 2012

- *Artikel 7.14 Restrictie veilig vluchten bij brand*
- Deze algemene verbodsbepaling ('kapstokartikel') heeft evenals artikel 7.8 betrekking op brandveilig gebruik waarin niet is voorzien door de andere voorschriften van dit besluit. Hiermee heeft het bevoegd gezag een 'kapstok' om in een specifiek geval in te grijpen wanneer het brandveilig vluchten onvoldoende gewaarborgd is (ook indien het gebruik op zich voldoet aan de voorschriften van dit besluit). Het gaat hier om een geclausuleerde bevoegdheid die uitsluitend kan worden toegepast in de in dit artikel genoemde omstandigheden.
- Het is nadrukkelijk niet de bedoeling dat de gemeente algemene aanvullende of nadere eisen stelt. Voorts moeten de geëiste maatregelen altijd in verhouding staan tot het Bouwbesluit 2012, concept toelichting, 27 april 2011.



# Deuren in vluchtroutes bouwbesluit 2012



# Definities nieuwe bouwbesluit

- In het Bouwbesluit 2003 was het uitgangspunt de aanwezigheid van twee vluchtroutes waarbij soms met een enkele route kon worden volstaan.
- In dit besluit is het uitgangspunt dat één vluchtroute met een gegarandeerd veiligheidsniveau volstaat. Dit leidt tot voorschriften die, met behoud van het veiligheidsniveau, eenvoudiger toepasbaar zijn.

# Definities nieuwe bouwbesluit

- *Beschermde route*
- De beschermde route is het buiten het subbrandcompartiment waar de vluchtroute begint gelegen gedeelte van de vluchtroute.
- Alleen bij bestaande bouw.
- Komt in de plaats van de oude rookvrije vluchtroute en is verwant aan het begrip 'beschermde vluchtroute' dat alleen bij nieuwbouwvoorschriften wordt gebruikt.
- Niet door een subbrandcompartiment
- Een beschermde route ligt altijd buiten het subbrandcompartiment waarin het vluchten begint. De beschermde route mag behalve door een verkeersruimte ook door een ander subbrandcompartiment (inclusief daarin gelegen verblijfsgebieden en verblijfsruimten) lopen.

# Definities nieuwe bouwbesluit

- *Beschermdde vluchtroute*
- De beschermdde vluchtroute is een buiten een subbrandcompartiment gelegen gedeelte van een vluchtroute die uitsluitend voert door een verkeersruimte.
- Dit nieuwe begrip wordt alleen gebruikt voor de nieuwbouw.
- Een beschermdde vluchtroute kan wel in een brandcompartiment maar kan nooit in een subbrandcompartiment liggen.
- De beschermdde vluchtroute voert uitsluitend door verkeersruimten zodat het risico van het ontstaan van brand op die vluchtroute beperkt is.
- Als er maar één vluchtroute is, dan moet die vluchtroute, zodra het subbrandcompartiment waarin het vluchten begint is verlaten, een beschermdde vluchtroute zijn.
- Max 37 personen

# Definitie nieuwe bouwbesluit

- *Extra beschermde vluchtroute*
- De extra beschermde vluchtroute is een niet in een brandcompartiment gelegen gedeelte van een beschermde vluchtroute.
- Dit nieuwe begrip wordt alleen gebruikt voor de nieuwbouw.
- Bijzondere vorm van een beschermde vluchtroute.
- Nooit in een brandcompartiment en dus ook niet in een subbrandcompartiment.
- Uitsluitend door verkeersruimten.
- tussen de 38 en 150 personen

# Definities nieuwe bouwbesluit

- *Veiligheidsvluchtroute*
- De extra beschermde vluchtroute is een niet in een brandcompartiment gelegen gedeelte van een beschermde vluchtroute.
- Dit begrip komt in de plaats van de oude brand- en rookvrije vluchtroute. De extra beschermde vluchtroute is een bijzondere vorm van een beschermde vluchtroute.
- Nooit in een brandcompartiment en dus ook niet in een subbrandcompartiment.
- Uitsluitend door verkeersruimten.
- meer dan 150 personen op een enkele vluchtroute.

# Definities nieuwe bouwbesluit

Benaming Bouwbesluit 2012	Nieuw bouw	Bestaande bouw	door subbrand compartiment	door brandcompartiment	door een verblijfsruimte/ gebied	aantal personen (In U bouw)	Oude benaming	Opmerking
Beschermde Route	Nee	Ja	Ja	Ja	Ja	<37	Rookvrije vluchtroute	Qua eisen gelijk aan de oude Rookvrije vluchtroute
Beschermde Vluchtroute	Ja	Nee	Nee	Ja	Nee	<37	Rookvrije vluchtroute	Uitsluitend vereist als er maar 1 vluchtroute is
Extra beschermde Vluchtroute	Ja	Nee	Nee	Nee	Nee	38-150	Rookvrije vluchtroute	Tussen 38 - 150 personen in U bouw
Veiligheidsvluchtroute	Ja	Ja	Nee	Nee	Nee	>/=150	Veiligheidstrappenhuis	Kan zowel horizontaal als verticaal

# NEN-EN 1125



- Bediening door een horizontale balk of stang
- **60% v/d deurbreedte**
- -10 tot +60 graden
- Aandrukkraft  $\leq$  aan 8kg
- Ondanks zijdelingse druk van 1000N te openen met max. 22kg
- 200.000 handelingen
- Corrosie bestendig 240 uur zoutneveltest
- EN-nummer en classificatie op product
- CE markering
- Deur niet zwaarder dan 200kg
- Deur niet hoger dan 2500mm
- Deur niet breder dan 1300mm





# NEN-EN 179

- Bediening door kruk of duwplaat (push pad)
- **Dia kruk min. 18mm, min. lengte 120mm, 40mm terugwijzend**  
**Opp. duwplaat 1400mm<sup>2</sup>**
- -10 tot +60 graden
- Openingskracht kruk < 70N, duwplaat < 150N, ook onder zijdelingse voorbelasting
- 200.000 handelingen
- Corrosie bestendig 240 uur zoutneveltest
- EN-nummer en classificatie op product
- CE markering
- Deur niet zwaarder dan 200kg
- Deur niet hoger dan 2500mm
- Deur niet breder dan 1300mm





The global leader in door opening solutions

**ASSA ABLOY**